

## Chez SNCF on rase gratis...

Nous avons été alertés des difficultés que rencontrent les voyageurs pour payer leur trajet lorsqu'ils empruntent le Cévenol » depuis un arrêt ne disposant pas de guichet. Pour en avoir le cœur net, nous avons testé les TER Midi Pyrénées.

Un test réussi aurait pu être une coïncidence mais deux, cela confirme la règle.

Le premier test est rapporté par un voyageur arrivé un peu à court de temps pour prendre son billet en gare de Montréjeau et à destination de Luchon :

« Arrivé en dernière minute en gare de Montréjeau, je n'ai pas eu le temps d'acheter mon billet pour l'aller, je l'ai signalé à la montée au contrôleur et il était OK pour une régularisation tarif normal dans le train MAIS n'est jamais venu me l'éditer »...



Deuxième test à 5 personnes depuis le quai trop large des Cabannes jusqu'à Latour de Carol. Nous préparons notre voyage en achetant cinq billets en gare de Tarascon et nous attendons le train aux Cabannes. Nous mettons nos billets dans la poche pour qu'ils ne soient pas apparents. Nous montons à l'avant et saluons l'agent commercial train pour qu'il identifie que nous sommes bien monté sur un point d'arrêt non géré et qu'il devra pour le moins nous demander nos titres de transport.

Le trajet s'effectue près du contrôleur affairé à d'autres occupations sans qu'il se soit soucié de notre situation de voyageur régulier ou clandestin.

Les billets sont donc réutilisables car la pince ne les a pas invalidé. Cela confirme bien que les cheminots se contentent des subventions de l'Etat pour vivre et font œuvre sociale en transportant gratuitement un nombre de voyageurs non négligeable. Pour comble de désarroi, nous n'aurons même pas pu contribuer pécuniairement à réparer l'aiguillage qu'ils avaient cassé à Latour de Carol....

